
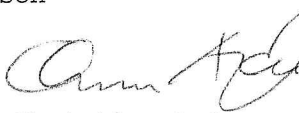




Föredragande		Beslutande och övriga närvarande
Pme Christian Agdur		Bitr Lpme Lennart Enocsson
Ärende		Beslut och justering
Diarienummer	Rubricering	
AA-120-75642-2009	Utredningsdirektiv för ny trafikpolisorganisation inom polismyndigheten i Stockholms län	Beslutas att tillsätta en arbetsgrupp enligt bifogade direktiv. Lars Sjögren utses att leda arbetsgruppen POLISMYNDIGHETEN  Lennart Enocsson  Christian Agdur
	OFR/P, OFR/S, JUSEK och SEKO har informerats.	
	Sändlista: Lpme Blpme Lennart Enocsson Pme 1 - 8, Gc Oc, Ec, Pc, LKPC CRc, CUC, CKc OFR/P OFR/S JUSEK SEKO Berörda personer	



Polismyndigheten i Stockholms län

Operativa avdelningen
Polismästare Christian Agdur

Datum
2009-09-21

Diariennr (åberopas vid korresp)
AA-120-75642-2009
Er referens

Direktiv för arbetsgrupp, Ny trafikpolisorganisation inom Polismyndigheten i Stockholms län

1 Bakgrund

En stor del av det generella trafiksäkerhetsarbetet, samt huvuddelen av det spetskompetenskrävande trafiksäkerhetsarbetet i myndigheten, bedrivs idag huvudsakligen av två aktörer; Trafikenheten vid Operativa avdelningen samt de lokala trafikgrupperna i myndighetens polismästardistrikt.

Trafikenheten vid Operativa avdelningen, OTR, skapades som en länsgemensam resurs i och med sammanslagningen av dåvarande Trafikpolisavdelningen i Västberga och Länstrafikgruppen i Solna år 1987. Trafikgrupperna vid de åtta distrikten kom till i samband med genomförandet av närpolisreformen år 1995.

Vid den nyligen genomförda genomlysningen av Trafikenheten vid Operativa avdelningen framkom ett antal brister vad gäller bl.a. resultat, samverkan, ledning och styrning. De uppmärksammade bristerna orsakas av ett antal faktorer där flera pekar mot dagens organisation som en viktig och stor del.

Med anledning av de framkomna bristerna har Lpme Carin Götblad beslutat att en ny organisation för trafikpolisverksamheten i Stockholms län ska tas fram.

2 Syfte

Arbetsgruppen ska ta fram beslutsunderlag för en ny trafikpolisorganisation i Stockholms län.

3 Direktivet

Polisintendent Lars Sjögren ska leda arbetet som utgår från dagens organisation och har som grundmaterial de förslag som tagits fram och redovisats för polisledningen. Sekreterarfunktion för arbetets dokumentation kommer att utses inom arbetsgruppen.

4 Uppdrag

Utredningen ska ta hänsyn till de krav som finns idag på trafikpolisen, exempelvis genomförande av eskortverksamhet vid statsbesök samt arbete mot de uppsatta målen inom trafiksäkerhetsområdet.

Utredningar av myndighetens trafikärenden samt bestridanden av parkeringsärenden är andra delar av nuvarande uppgifter som måste säkerställas i en framtida organisation. Vad gäller parkeringsärendena så bör nuvarande bemanning och ärendeflöden beskrivas för att utröna om resursen är väl avvägd och bemannad.

Vad gäller övriga utredningar av trafikbrott så skall denna verksamhet utredas på samma sätt men då även med beaktande av om vissa ärenden kan vara mer rationella att utreda på t ex distrikten.

Även en fortsatt hög kvalitet på aspirantutbildning samt en förbättring av myndighetens fortbildningar inom trafiksäkerhetsområdet ska finnas med i arbetsgruppens utredning.

I utredningsarbetet ska inte enbart förslag tas fram på ny grundorganisation utan även förslag till möjliga lösningar på lokalfrågor, personalförändringar, huvudansvar för planering och uppföljning samt samordning m.m. är uppgifter för arbetsgruppen.

5 Avgränsningar

Ett antal uppgifter som idag finns inom trafikpolisorganisationen tillhör inte polisens kärnverksamhet och ska avvecklas, nya former för dessa verksamheter arbetas fram inom ramarna för utredningen.

Organisationsförslag har tagits fram med huvudinriktning på en centralisering eller decentralisering på olika sätt, som alternativ. Centraliseringsalternativet har inte ansetts medföra några fördelar i en framtida trafikpolisverksamhet och har därför avfärdats som alternativ.

Mycket talar för att det mest rationella ur ett organisationsperspektiv är att betrakta trafikbrott som andra typer av brott, d v s att de bäst förebyggs och beivras på lokal nivå. En decentralisering i någon form är därför önskvärd men med beaktande av att viss verksamhet kräver specialistkompetens, något som ofta är effektivast att samla på en avgränsad plats.

6 Samverkan

Arbetsgruppens deltagare bör representeras av deltagare från den idag existerande trafikpolisorganisationen (OTR samt de lokala trafikgrupperna), från de fackliga organisationerna samt deltagare från den yttre ingripandeverksamheten. Arbetsgruppens deltagare ska även representeras av yttre och inre personal samt personal i arbetsledande ställning och icke arbetsledande ställning.

7 Arbetsgrupp

Uttag av föreslagna personer till arbetsgruppen sker av Polisoperativa avdelningen i samråd med de fackliga organisationerna. Arbetsgruppens storlek bör vara så begränsad som möjligt för att kunna arbeta effektivt. Ersättare för uttagna personer bör finnas för att säkerställa en bred representation vid de kommande mötena.

8 Tidsplan

Uppdraget ska vara redovisat till chefen för operativa avdelningen senast den 30 december 2009.

9 Kostnader

Arbetet skall ske på ordinarie arbetstid. Eventuellt tillkommande kostnader ska först beslutas av avdelningschefen

Operativa avdelningen

Christian Agdur Polismästare