



Polisstyrelsen i Stockholms län

Med anledning av utvecklingen avseende antal alkoholutandningsprov det första tertialet 2009 för Polismyndigheten i Stockholms län

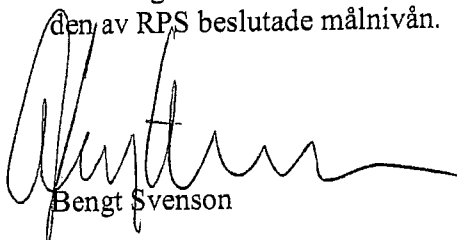
Rikspolisstyrelsens uppdrag enligt förordningen med instruktion för Rikspolisstyrelsen är att utveckla och precisera regeringen och riksdagens mål. Rikspolisstyrelsen har noterat, med viss förvåning, att polisstyrelsen i Stockholms län har halverat polismyndighetens mål 2009 avseende antal alkoholutandningsprov som finns beslutade i planeringsföresättningar 2009-2011. Vid Rikspolisstyrelsens uppföljning av Polisens verksamhetsresultat det första tertialet i år noteras att antalet alkoholutandningsprov minskade nationellt med 2 procent jämfört med det första tertialet 2008. Parallellt minskade antalet prov som var positiva med 10 procent, eller med 628 stycken. Den nationella utvecklingen påverkades till stor del av att antalet alkoholutandningsprov minskade med 17 procent för Polismyndigheten i Stockholms län. Samtidigt minskade antalet positiva prov i länet med 20 procent, vilket innebar 358 färre positiva prov än det första tertialet 2008. Vid uppföljningen noteras att ingripandeaktiviteten mot trafikbrott i övrigt har minskat vid Polismyndigheten i Stockholms län under det första tertialet 2009. Det återspeglas både genom ett minskat antal anmälda trafikbrott och ett minskat antal utfärdade ordningsbot.

Polisens trafiksäkerhetsarbete syftar till att öka tryggheten i samhället genom att öka regelefterlevnaden på trafikområdet. Detta ökar tryggheten i trafiken och minskar antalet trafikolyckor med dödade och skadade. För att, på ett effektivt sätt, bidra till en minskning av antalet skadade och döda i trafiken anser Rikspolisstyrelsen att alkoholutandningsproven ska utföras med, i huvudsak, två syften. Det ena är att proven genomförs för att finna så många rattonyktra som möjligt med så få utandningsprov som möjligt, d.v.s. att hitta de som kör påverkade. Den andra metoden syftar till att upprätthålla känslan av upptäcktsrisk genom att vem som helst, när som helst, kan bli stoppad för nykterhetskontroll vilket t.ex. sker genom kontroller av många förare då trafikintensiteten är hög. Detta har en förebyggande effekt och bidrar till en minskning av rattfylleriet. Båda metoderna har sin grund i analyser kring var och när kontrollerna ska ske för att på bästa sätt uppnå syftet med kontrollerna. I sammanhanget är det värt att påpeka att förarens nykterhet bara är en del av vad som

kontrolleras när fordon stoppas och det är inte ovanligt att andra brott upptäcks vid nykterhetskontrollerna.

I det nya etappmålet (beslutat 2009 av regeringen¹) som ersätter nuvarande nollvision ingår ett antal trafiksäkerhetsdelmål som varje enskild aktör inom trafiksäkerhetssamverkan har ansvar för. Ett exempel på trafiksäkerhetsdelmål för polisen är nyktra förare. Polisen ska bidra till måluppfyllelsen genom att förhindra att farliga situationer och regelbrott uppstår i trafiken. Detta gör att alkoholutandningsprov fortsatt kommer att vara en viktig del i polisens arbete på trafiksäkerhetsområdet.

Statistik från Vägverket visar att ca 30 procent av de motorfordonsförare som dör i trafikolyckor har alkohol i kroppen och vid singelolyckor är det nästan hälften. Enligt forskning, som stöds av Vägverket, uppskattas att man sparar 3-4 människoliv per 100 000 genomförda alkoholutandningsprov. För Rikspolisstyrelsen framstår det som sannolikt att fler alkoholpåverkade förare skulle ha rapporterats i Stockholms län det första tertialet i år om målnivån för antalet alkoholutandningsprov hade bibehållits. Detta särskilt om verksamheten också utvecklas kvalitativt utifrån beprövad erfarenhet och forskning. Under det första tertialet 2006-2008 rapporterades mellan 1 700-1 800 positiva alkoholutandningsprov av Polisen i Stockholm, i år var antalet 1 400. Rikspolisstyrelsen ställer sig därmed undrande till varför polisstyrelsen i Stockholms län ändrade den av RPS beslutade målnivån.



Bengt Svenson

Kopia till
Länspolismästaren i Stockholms län
Justitiedepartementet

¹ Mål för framtidens resor och transporter. Proposition 2008/09:93.

Stockholm 2009-09-01

Rikspolischef Bengt Svenson
Rikspolisstyrelsen
Box 12256
102 26 Stockholm

Inför 2009 beslutade polisstyrelsen i Stockholms län att minska antalet alkoholutandningsprov. Detta har varit ett viktigt och angeläget beslutstagande från vår sida. En huvudstadspolis som Stockholmspolisen har stora utmaningar att handskas med och det är därför viktigt att polisen i Stockholms län ges förutsättningar att arbeta så effektivt som möjligt.

Den nya målsättningen innebär att ambitionen är fortsatt hög. I år kommer Stockholmspolisen att utföra 229 350 alkoholutandningsprov. Vad som är mycket viktigt att framföra är att alkoholutandningsproven ska minska, men kvaliteten på arbetet ska höjas. Med större fokus på kvaliteten än på mängden kontroller skapar vi förutsättningar för att genomföra utandningsprov på platser, vid tidpunkter och med ett syfte som får största möjliga effekt för att minska antalet alkoholrelaterade trafikolyckor.

Det är till exempel viktigt att hinna planera och genomföra kontrollerna på ett sätt som avskräcker personer från att köra rattfulla. Om antalet bilister som ska kontrolleras är alltför stort blir det svårt för polisen att hinna med. Då riskerar effekten att bli att kontrollerna utförs när det är som flest bilar ute och när arbetet i övrigt är mindre intensivt – i bilköerna på vardagsmorgnar.

Det förebyggande arbetet mot rattfylla är oerhört viktigt och ska vara prioriterat. Vi har samma målsättning men medlen skiljer sig åt. Vi tycker inte att den modell som har fått råda hittills fungerar tillräckligt bra och då är det vår skyldighet i polisstyrelsen att reagera.

Friheten att kunna känna sig trygg när man vistas ute är av yttersta vikt och den absolut viktigaste uppgiften som polisen har är att skapa trygghet bland medborgarna genom sitt brottsförebyggande arbete, samt att stävja brottsligheten genom att gripa brottslingar. Därför är vi måna om att satsningen på färre alkoholutandningsprov kommer att märkas. Vi menar att de nya arbetsmetoderna fångar in rattfyllerister och ger oss tryggare och säkrare vägar, samtidigt som vi kan prioritera andra viktigt polisiära insatser.

Kristina Alvendal
Ordförande polisstyrelsen Stockholms län

Lennart Gabrielsson (fp)
Erik Slottner (kd)
Aphram Melki (c)